

**Rapporto della Commissione Edilizia  
al Consiglio Comunale per la seduta del 16 ottobre 2023**

**MESSAGGIO MUNICIPALE n 18/2023**

**Richiesta di un credito di CHF 250'000.00 per la modifica degli accessi della passerella esistente di Aurigeno, con la realizzazione di due rampe atte a facilitare il passaggio di utenti disabili, passeggini e biciclette.**

---

Signor Presidente,  
care colleghe, cari colleghi,

la Commissione Edilizia si è riunita in seduta il 25 settembre 2023 alla presenza di Danilo Tormen, Municipale responsabile, che ha presentato il MM e a risposto alle domande scaturite durante l'incontro.

**Considerazioni generali – Descrizione del progetto**

Come ben descritto nel MM, l'intervento ha lo scopo di rendere più fruibile la passerella di Aurigeno. Questa è molto frequentata dai turisti e dalla popolazione locale che si muove principalmente a piedi o in bicicletta, inoltre è inserita nel progetto SENBAR per un sentiero senza barriere architettoniche. Inizialmente si era optato per una soluzione mediante montacarichi, ma la poca praticità e l'assenza di un collegamento elettrico nei pressi della passerella ha spinto il Municipio a valutare una variante sicuramente più razionale e soprattutto senza costi di manutenzione.

Lo studio d'ingegneria Patocchi Sagl di Cevio, che oltre ad aver curato la progettazione e la realizzazione della passerella di Maggia si è occupato pochi anni fa della totale revisione della passerella di Aurigeno, è quella di eseguire due rampe curve in acciaio con pendenza del 9%, come l'ultimo tratto della passerella esistente, in modo da dismettere la scalinata e la rampa in calcestruzzo che risultano estremamente ripide e pericolose.

Malgrado a livello normativo (Norma SIA 500) la pendenza massima per i percorsi disabili non accompagnati sia del 6% i sentieri che collegano la passerella dalla sponda destra superano comunque la pendenza del 9%. Per questo motivo l'esecuzione delle rampe con una pendenza inferiore non avrebbe avuto molto senso e inoltre ne avrebbe notevolmente allungato la tratta e i costi di realizzazione.

Per questioni economiche si è deciso inoltre di non demolire il manufatto in calcestruzzo dove attualmente è inserita la scala d'accesso, ma di utilizzarlo come base di appoggio per le nuove rampe in acciaio che saranno a loro volta sospese da una parte sul cavo di stabilizzazione esistente e dall'altra mediante un tubolare portante in acciaio diametro 300mm posto sotto alle rampe e fissato allo zoccolo d'ancoraggio della passerella.

La Commissione Edilizia, invita il Municipio a valutare attentamente se pavimentare le nuove rampe mediante grigliati 33x11 antisdrucchiolo o se intervenire con una pavimentazione in lastre di calcestruzzo come utilizzato per la passerella di Maggia. Vista la pendenza delle nuove rampe d'accesso bisognerà valutare attentamente insieme al progettista quale pavimentazione sia più idonea e sicura onde evitare che la superficie risulti sdrucchiolevole durante le piogge o nel periodo invernale.

**Costi**

Il costo totale di 250'000.00 CHF è ben descritto nel MM e dallo stesso andrà dedotta la quota parte del costo dei montacarichi che era stata inserita nel MM relativo al progetto SENBAR.

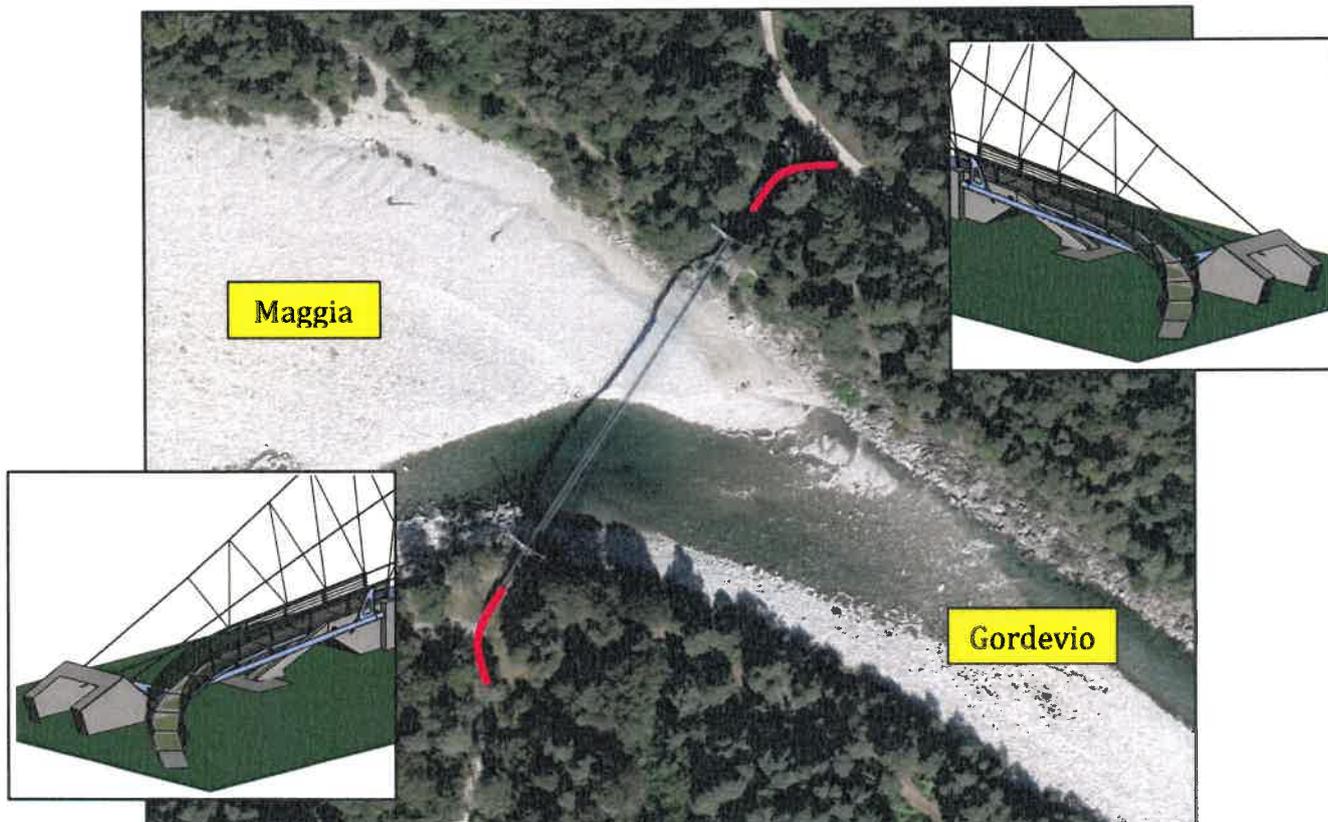


Figura 1: foto satellitare della passerella con indicate le nuove rampe d'accesso

Sulla scorta di quanto sopra esposto la Commissione Edilizia propone al Consiglio Comunale di risolvere:

1. È approvato un credito di CHF 250'000.00 (arrotondato) a copertura dei costi per la modifica degli accessi della passerella esistente di Aurigeno, con la realizzazione di due rampe atte a facilitare il passaggio di utenti disabili, passeggini e biciclette.
2. La spesa sarà caricata nel conto di bilancio 1401.028 e ammortizzata al tasso annuo del 3%.
3. Il credito decade se non utilizzato entro 2 anni dalla data di ratifica da parte del legislativo

Per la Commissione Edilizia

Il relatore:

Danilo Mazzi

I Commissari:

Damiano Piezzi

Aram Berta

Vanessa Hohl

Athos Signorelli

Mattia Quanchi

Linda Cerini