

Rapporto della Commissione Edilizia al Consiglio Comunale per la seduta del 24 ottobre 2017

MESSAGGIO MUNICIPALE n 09/2017

Richiesta di un credito complessivo di CHF 450'000.00 a copertura dei costi per i lavori di risanamento di tre ponti stradali sul territorio del Comune di Maggia (Maggia mappale n. 1281 RFD, a Giumaglio mappale n. 615 RFD, e Someo mappale n. 192 RFD) e sostituzione di una tratta di acquedotto a Maggia.

Signor Presidente, care colleghe, cari colleghi,

La Commissione Edilizia si è riunita in seduta la sera del 2 ottobre scorso per approfondire la tematica in oggetto. Alla riunione ha partecipato il Municipale Patrik Arnold, responsabile per conto del Municipio del dicastero Traffico e Edilizia privata, che ha risposto alle domande e agli approfondimenti richiesti dai membri della Commissione presenti.

Il MM è presentato in modo chiaro e completo; i ponti oggetto di controllo sono evidenziati nel Messaggio Municipale tramite cartina geografica e piccola foto per meglio identificare i manufatti.

I ponti in oggetto sono un importante collegamento tra le varie zone residenziali del Comune di Maggia e offrono pure un'adeguata e necessaria alternativa alla strada cantonale principale in caso di incidenti o per lavori sul campo stradale.

In accordo con l'UTC e lo Studio progettista, il Municipio ha chiesto di sviluppare due varianti di risanamento per tutte le strutture analizzate.

1. Risanamento completo su tutte le parti d'opera e la sostituzione delle barriere di protezione e relativo cordolo conformemente alle norme cantonali e federali in materia di sicurezza
2. Risanamento delle parti d'opera danneggiate con il mantenimento delle barriere attuali previa manutenzione delle stesse.

Alla luce dei risultati delle analisi svolte dallo Studio d'ingegneria incaricato, **il Municipio ha optato per la VARIANTE 2 per tutti i ponti, ossia per un risanamento mirato unicamente alle parti d'opera danneggiate**; infatti, oltre alla notevole differenza di costi (il doppio per un risanamento completo), allo stato attuale non è ritenuto necessario sostituire le barriere con i relativi cordoli e inoltre pure l'Ufficio dei Beni Culturali avrebbe espresso preavviso negativo alla posa di barriere nuove standard, in contrasto con l'importanza storica e paesaggistica del ponte di Maggia.

I lavori previsti garantiranno il transito per automezzi pesanti fino a 19 t per un periodo di almeno 20-30 anni, momento in cui sarà probabilmente necessario un risanamento completo dei manufatti presentati.

Per tutti i manufatti il progettista prevede il risanamento della pavimentazione in modo da limitare le infiltrazioni di acqua che potrebbero causare peggioramenti alle strutture portanti.

Il Piano finanziario 2017-2021 del Comune di Maggia prevedeva un importo di Fr. 850'000.00; in questo periodo è accolto favorevolmente un "risparmio" previsto di Fr. 400'000.00.

L'inizio dei lavori è previsto nel corso del prossimo anno. La commissione edilizia consiglia, vista lo stato dell'opera, di intervenire con una certa urgenza al risanamento del ponte di Giumaglio; le foto seguenti giustificano l'urgenza ad intervenire principalmente sulla piattabanda in calcestruzzo armato



Alla luce di quanto sopra, la Commissione Edilizia e opere pubbliche invita il Consiglio Comunale a approvare il dispositivo come presentato.

- 1. È concesso un credito di CHF. 450'000.00 a copertura dei costi per i lavori di risanamento di tre ponti stradali sul territorio del Comune di Maggia (Maggia mappale n. 1281 F, Giumaglio mappale n. 615 RFD, e Someo mappale n. 192 RFD) e sostituzione di una tratta di acquedotto a Maggia.**

Per la Commissione Edilizia e opere pubbliche:

Il Presidente e relatore:

Danilo Tormen

I Commissari: Alessio Barca

Manlio Campana

Paolo Inselmini

Danilo Mazzi

Vanessa Hohl

Aldo Pedroni

Maggia, 9 ottobre 2017