

Rapporto della Commissione Edilizia al Consiglio Comunale per la seduta del 20 dicembre 2018

MESSAGGIO MUNICIPALE n 18/2018

Richiesta di un credito complessivo di CHF 4'136'600.00 per il progetto di risanamento della strada forestale e la cura del bosco protettivo in zona Aurigeno-Forcola di Dunzio

Signor Presidente, care colleghe, cari colleghi,

La Commissione Edilizia si è riunita in seduta la sera del 29 novembre 2018 per approfondire il messaggio municipale in oggetto. Alla riunione ha preso parte il Municipale Fabrizio Sacchi, che ha risposto alle domande e agli approfondimenti richiesti dai membri della Commissione presenti. Trattandosi di un importo milionario, alla riunione hanno partecipato anche Pietro Quanchi e Daniele Bottoni per la Commissione della Gestione, al cui rapporto si rimanda per quanto riguarda la sostenibilità dell'investimento e per un commento di ordine finanziario.

Breve istoriato

Agli inizi degli anni '60 il Comune di Aurigeno, in collaborazione con l'ispettorato Forestale del VII circondario, dava inizio al progetto per il Risanamento Pedemontano Castanile, con l'obiettivo di valorizzare e favorire il rimboschimento di una zona molto estesa che nel 1960, a causa della "Endothia parasitica", era quasi completamente disboscata a causa della scomparsa lenta, ma continua, del castagno e sfruttata unicamente dal vago pascolo caprino.

Gli allora proprietari di bestiame (all'epoca ad Aurigeno vi erano 24 contadini su un totale di 174 abitanti!) si impegnarono a non far pascolare le loro capre nell'area oggetto del risanamento, malgrado la maggior parte di loro vivesse unicamente dei prodotti dell'agricoltura.

La realizzazione della **strada forestale**, parte integrante del progetto in quanto necessaria per la gestione dell'area, è stata realizzata, dopo l'esproprio delle parcelle interessate, tra il 1961 e il 1971, e terminata con la posa della pavimentazione in asfalto.

I lavori alla piantagione sono invece stati realizzati tra il 1960 e il 1990.

Il costo totale dell'opera fu di CHF 2'300'000.--, con una partecipazione finanziaria del Patriziato di Aurigeno di CHF 200'000.—. Vista l'importanza dell'opera, i sussidi poterono raggiungere quasi il 100% dell'investimento, pertanto la sezione forestale partecipò ai costi con CHF 2'100'000.—.

La strada forestale Aurigeno-Forcola di Dunzio è stata quindi costruita con lo scopo di collegare le piantagioni messe a dimora con il progetto di risanamento pedemontano castanile e di garantire nel tempo la funzione protettiva delle importanti foreste limitrofe.

La strada forestale

Lo stato precario ed il continuo deterioramento del manto stradale, unitamente alla necessità di regolarne i transiti e l'intenzione di riscuotere una tassa d'utilizzo, ha portato il Municipio di Maggia ad interpellare l'Ufficio forestale del 7° circondario di Cevio, segnalando l'urgenza di intervenire; non di meno si segnala l'interesse pubblico nel voler conservare, migliorare e regolamentare quest'importante allacciamento del nostro comprensorio territoriale.

Gli studi condotti hanno evidenziato:

- lo stato precario della pavimentazione (manto stradale fortemente degradato)
- la necessità di adattare e uniformare la larghezza della carreggiata per garantire il transito dei mezzi forestali
- la necessità di aumentare la portata della strada (fino 28 t) e la creazione di allargamenti puntuali per permettere il transito idoneo ai mezzi forestali
- la necessità di potenziare la logistica forestale con la creazione di piazzali d'esbosco e di depositi temporanei di legname

Tutti gli interventi di adattamento alla geometria della carreggiata sono necessari per il regolare transito dei mezzi forestali ai fini del risanamento boschivo; tutte le opere sono quindi sussidiabili sia dal Cantone che dalla Confederazione.



Stato di degrado dell'attuale pavimentazione

È importante ribadire l'importante funzione protettiva del bosco e delle piantagioni create con il risanamento pedemontano, così come le aree agricole e agricolo-forestale presenti a Dunzio e allacciate dalla strada.

Gli **interventi previsti** sono così riassunti:

- il risanamento della pavimentazione e dello strato portante
- una larghezza minima stabilita a 3 m con maggiori allargamenti dove necessari
- interventi strutturali sui ponti al fine di permettere il passaggio dei mezzi forestali
- il risanamento dei parapetti esistenti
- la creazione di nuovi due piazzali d'esbosco e di due piazzuole di deposito legname
- la posa di una barriera che disciplinerà il traffico

L'inizio dei lavori è previsto per la fine del 2019, per una durata complessiva di 2 anni.

Preventivo costi di intervento (±10%) e finanziamento "strada forestale":

Cantone e Confederazione (70%)	CHf 1'627'500.00
Costo scoperti a carico del Comune di Maggia (30%)	CHf 697'500.00
Totale costi (IVA inclusa)	CHf 2'325'000.00

Attualmente il traffico si svolge in modo non regolamentato, con il passaggio nei due sensi di marcia di mezzi agricoli e mezzi privati (residenti e turisti).

La posa di una barriera permetterà di regolamentarne l'uso e garantire una tassa d'utilizzo a sostegno della manutenzione ordinaria.

L'implementazione della strada permetterà inoltre la cura del bosco evitando di ricorrere unicamente all'uso dell'elicottero.

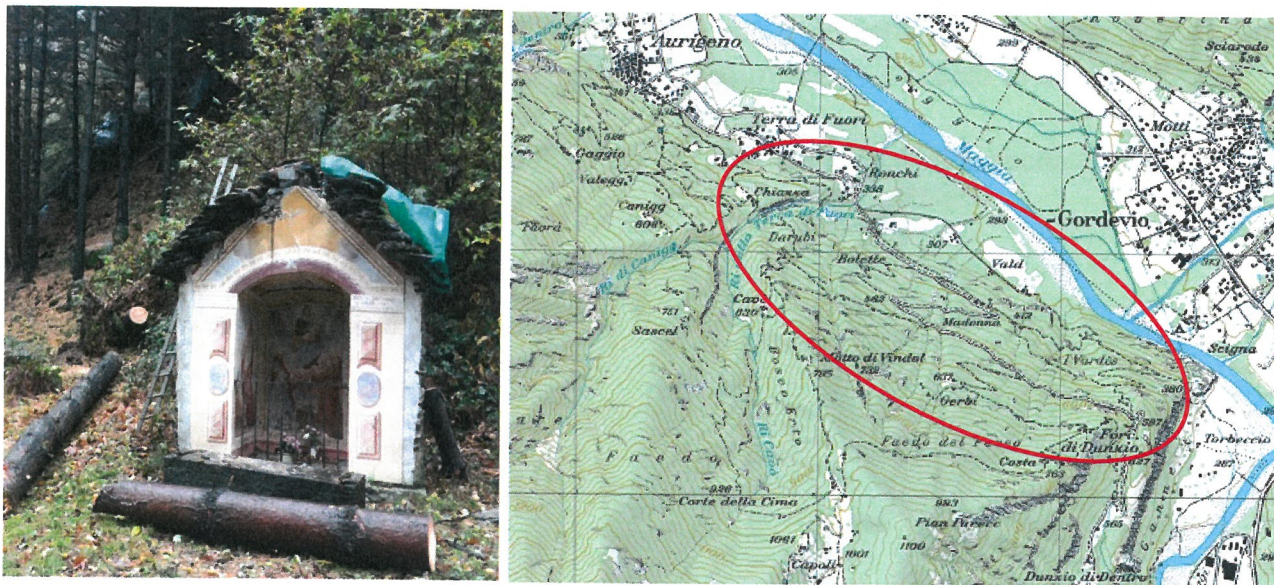
Cura del bosco protettivo

Unitamente agli interventi necessari alla strada, gli studi condotti hanno evidenziato uno stato allarmante di degrado delle piantagioni e dei boschi protettivi sovrastanti le Terre di Fuori di Aurigeno. Questa situazione si è presentata malgrado il progetto "Bosco protettivo sopra Aurigeno – Comune di Maggia" implementato nel periodo 2005-2009.

Lo scopo di questi boschi è essenzialmente la protezione dai rischi quali caduta sassi, frane e colate di fango, torrenti in piena.

Pertanto sono necessari interventi mirati a salvaguardia della loro funzione protettiva, oltre ad evitare che eventuali futuri crolli vadano a danneggiare la strada o i manufatti oggetto di risanamento.

L'analisi del comparto boschivo ha evidenziato carenze a livello di struttura verticale, mancanza di ringiovanimento e di stabilità.



Cappella danneggiata dalla caduta di alberi / Area di intervento

A questo si aggiunge la presenza di alcuni riali che vanno gestiti per garantire la regolarità dei deflussi. In sintesi gli **interventi previsti**, che avranno luogo su un'area di 172 h, **andranno a favore della mescolanza e il reinserimento delle specie autoctone, l'eliminazione degli alberi instabili e il ringiovanimento dei boschi e delle piantagioni.**

Preventivo costi di intervento (±10%) e finanziamento "Cura bosco protettivo":

Cantone e Confederazione (80%)	CHF 1'449'280.00
Ricavo e vendita legname (10.99%)	CHF 199'075.00
Costo scoperti a carico del Comune di Maggia (9.01%)	CHF 163'245.00
Totale costi (IVA inclusa)	CHF 1'811'600.00

I lavori si svolgeranno in due tappe (1° tappa 2019-2024 / 2° tappa 2025-2029).

Conclusioni

Lo stato di degrado della strada, unitamente alle carenze del bosco che ne limitano la funzione protettiva, ha portato il Comune di Maggia e la Sezione Forestale ad elaborare un progetto e a quantificare gli interventi necessari.

L'ingente investimento è caratterizzato in particolare da interventi di natura forestale o migliorie strutturali atte a permettere il traffico forestale, opere in gran parte finanziate dai sussidi cantonali e federali, senza i quali sarebbe impossibile per il nostro comune sostenere le spese.

I costi a carico del Comune di Maggia, considerati i finanziamenti Cantonali e Federali, saranno di CHF 860'745.00.

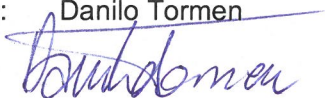
Inoltre, visto l'interesse del Patriziato di Aurigeno a partecipare attivamente alla gestione del proprio territorio, si auspica di poter accedere ai finanziamenti del **Fondo per la gestione del Territorio** per entrambi i progetti.

Data l'importanza dell'opera e alla luce di quanto sopra, la Commissione Edilizia e opere pubbliche invita il Consiglio Comunale ad approvare il dispositivo come presentato.

- 1. È approvato un credito di CHF 4'136'600.00 per il progetto di risanamento della strada forestale e la cura del bosco protettivo in zona Aurigeno – Forcola di Dunzio.**
- 2. Il credito decade se non utilizzato entro tre anni dalla data di crescita in giudicato della presente risoluzione.**

Per la Commissione Edilizia e opere pubbliche:

Il Presidente: Danilo Tormen



Il Relatore: Alessio Barca



I Commissari: Aldo Pedroni



Manlio Campana



Paolo Inselmini



Danilo Mazzi

Vanessa Hohli

