

RAPPORTO

della Commissione della gestione al Consiglio Comunale
per la seduta del 4 maggio 2009

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 2/2009

Acquisizione della passerella sul fiume Maggia ad Aurigeno di proprietà del Consorzio MBV

Signor Presidente, care colleghe, cari colleghi,

La Commissione della Gestione, riunitasi il 14 aprile 2009 in presenza del sindaco signor Fiorenzo Quanchi e del segretario comunale signor Luca Invernizzi, ha esaminato la trattanda n. 3 riguardante l'acquisizione dal Consorzio depurazione MBV della passerella sul fiume Maggia ad Aurigeno.

Premessa

La realizzazione del progetto di un nuovo ente unico denominato **consorzio per la depurazione delle acque del Verbano (CDV)** che assumerà il compito di depurazione delle acque nel comprensorio coperto dai cinque Consorzi attualmente operativi, presuppone lo scioglimento degli stessi e quindi anche del **consorzio depurazione MBV** operativo sul nostro territorio comunale.

Il nuovo Consorzio CDV, la cui popolazione residente permanente ammonta a oltre 70'000 abitanti, assumerà in proprietà dai precedenti Consorzi tutti i beni necessari allo svolgimento del compito affidato (in particolare le reti di adduzione, i manufatti e gli impianti elettromeccanici, gli impianti di trattamento) e dovrebbe poter avviare la sua attività e riprendere i compiti operativi oggi assunti a decorrere probabilmente dal 1° luglio 2009.

Consorzio depurazione acque della Media e Bassa Vallemaggia (CDMBV)

Il CDMBV è stato costituito ai sensi della LCCom il 31 gennaio 1995 dai Comuni di Aurigeno, Bignasco, Caveragno, Cevio, Coglio, Giumaglio, Gordevio, Lodano, Maggia, Moghegno e Someo.

Il Consorzio è proprietario della rete di raccolta e trasporto, dei relativi manufatti, degli impianti elettromeccanici e della passerella pedonale sul fiume Maggia ad Aurigeno.

Lo scioglimento del **Consorzio depurazione MBV** è previsto indicativamente, sempre che la procedura non incontri intralci imprevisti, per la fine dell'anno 2009.

Breve cenno storico sul collegamento pedonale sul fiume Maggia tra Aurigeno ed i Ronchini

Si può supporre che in epoca antica, prima della costruzione di un collegamento pedonale stabile e diretto sul fiume Maggia, gli abitanti di Aurigeno, per attraversare il fiume e raggiungere i Ronchini, ricorrevano a barconi durante la bella stagione e a passerelle provvisorie durante i mesi invernali. A partire dal 1850 l'alternativa era recarsi fino a Moghegno, attraversare il nuovo ponte e raggiungere i Ronchini compiendo un giro di almeno tre chilometri con tempo di percorrenza di ca. un'ora. Condizioni quindi tutt'altro che ideali.

Nel 1919 venne costruita la prima passerella di grandi dimensioni tra Aurigeno ed i Ronchini.

Tuttavia, questa costruzione, eseguita sulla base di calcoli statici completamente errati, in seguito ad una piena del fiume Maggia verificatasi nel 1920, veniva distrutta.

Le motivazioni alla base della necessità del collegamento pedonale diretto erano principalmente di carattere agricolo (i terrieri rivendicavano un collegamento veloce per raggiungere le terre ai Ronchini e viceversa) e di viabilità (accesso veloce dal nucleo del paese alle vie di comunicazione quali ferrovia e strada principale ai Ronchini).

In seguito i terrieri di Aurigeno riesaminarono il progetto e ritornarono alla carica nel 1929 quando ottennero l'approvazione della nuova opera e lo stanziamento del sussidio relativo in data 14 ottobre 1929.

Tuttavia non si procedette a nessuna costruzione.

Bisogna poi attendere ben 25 anni per esaudire quelli che erano i legittimi desideri della popolazione e delle autorità di Aurigeno. Infatti nel corso del 1944 il nuovo progetto fu sottoposto al Cantone per l'ottenimento del sussidio cantonale ed ottenne l'avvallo della Commissione della gestione dell'allora Gran Consiglio il 18 gennaio 1945. Il costo della passerella era preventivato in Fr. 28'000.- con un sussidio netto del 20% pari a Fr. 5'600.-.

L'opera fu verosimilmente terminata nel 1946.

L'acquisizione della Passerella pedonale sul fiume Maggia ad Aurigeno da parte del Comune di Maggia

L'attuale passerella costruita agli inizi degli anni '80, attualmente in ottimo stato, mantiene intatta almeno una delle motivazioni alla base della costruzione delle due precedenti e cioè l'aspetto della viabilità, garantendo un collegamento veloce tra il nucleo di Aurigeno e la zona residenziale ai Ronchini che negli ultimi anni ha beneficiato di un importante sviluppo demografico.

In aggiunta dal profilo turistico valorizza ulteriormente le due sponde del fiume Maggia, potenziando i collegamenti pedonali e ciclabili, anche quale valida alternativa a quelli veicolari.

Un aspetto che va ulteriormente approfondito, valutato e migliorato è l'accesso alla passerella così da poter garantire la massima sicurezza e percorribilità al maggior numero di utenti possibili e quindi anche alle persone disabili.

In considerazione quindi del palese interesse pubblico della passerella sulla Maggia ad Aurigeno, la CdG condivide pienamente l'acquisizione (presumibilmente ancora entro la fine del 2009) a titolo gratuito della stessa dal CDMBV da parte del Comune di Maggia, che stipulerà una Convenzione con il Consorzio unico (CDV) per quanto riguarda la ripartizione delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il Consorzio CDV (al pari dell'AAP del Comune di Maggia) è infatti interessato all'utilizzo della struttura della passerella che serve da supporto anche per la sua condotta delle acque luride di Aurigeno alla stazione di depurazione.

Fatte le considerazioni sopra esposte, la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. *E' accettata l'acquisizione della passerella sul fiume Maggia ad Aurigeno che viene ceduta a titolo gratuito dal Consorzio MBV.*
2. *Il Municipio è autorizzato a sottoscrivere tutti gli atti necessari per il trapasso del suddetto bene e per iscrivere le relative menzioni ed eventuali diritti di superficie a Registro Fondiario a favore del Comune.*

Per la Commissione della gestione

La presidente :

Coduri Elena


Il relatore:

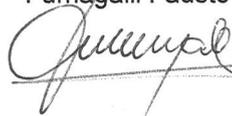
Binsacca Daniele


I commissari:

Adami Roberto


Bottoni Daniele


Ferrari Christian


Fumagalli Fausto


Garzoli Giacomo
