

## **Rapporto della Commissione Edilizia al Consiglio Comunale per la seduta del 25 ottobre 2012**

### **MESSAGGIO MUNICIPALE n 13/2012**

#### **Richiesta di un credito di fr. 325'000.00 a copertura dei costi per l'esecuzione dei lavori inerenti la sistemazione dei passaggi pedonali esistenti sulla strada cantonale del Comune di Maggia**

---

Signora Presidente, care colleghe, cari colleghi,

La Commissione Edilizia si è riunita in seduta la sera del 3 ottobre scorso per approfondire la tematica riguardante il Messaggio Municipale n. 13/2012.

Alla riunione hanno partecipato i municipali Patrick Arnold e Luca Sartori.

Il Municipale Patrick Arnold, ha presentato la situazione e ha risposto alle varie domande di approfondimento che la Commissione Edilizia ha ritenuto di esporre.

#### **Breve istoriato**

Nella seduta del CC del 19 maggio 2011, lo stesso approvava il MM 5/2011, per un importo di fr. 30'000.- per l'esecuzione dei lavori inerente la sistemazione dei passaggi pedonali. Dopo nemmeno 6 mesi dall'approvazione del MM, lo studio d'ingegneria informava il Municipio che a seguito di un ulteriore incontro con i responsabili cantonali, si è analizzata nuovamente la situazione dei passaggi pedonali e si propongono ulteriori interventi di una certa entità.

#### **Il progetto**

Il progetto presentato difatti annulla quanto votato dal CC nella seduta del 19 maggio 2011, aumentando in contempo la sicurezza per gli utilizzatori.

È stata premura della commissione chiamarsi, anche se in linea di massima d'accordo con il messaggio Municipale, di analizzare tutti i progetti esposti.

Someo (fermata bus) – Moderazione del traffico

Si è valutata la possibilità di creare delle strisce pedonali per delimitare la zona d'attraversamento del campo stradale; queste però non possono essere eseguite in quanto manca la visibilità minima (100m) richiesta dalle norme vigenti.

Si ritiene che il progetto così come presentato, aumenti in modo considerevole la sicurezza dei pedoni questo grazie alla nuova illuminazione, alla posa di isole spartitraffico e allo spostamento della fermata del bus (direzione Giumaglio); tutte cose che attualmente a Someo non sono presenti.

Giumaglio (fermata bus) – Messa in sicurezza passaggio pedonale

La soluzione presentata nel progetto, soddisfa la commissione. Si ritiene infatti che il potenziamento dell'illuminazione pubblica e l'estensione della fermata del bus verso Coglio, offrano una sicurezza maggiore agli utilizzatori del mezzo pubblico e agli utenti della strada cantonale. Questo perché si obbligano gli utilizzatori del mezzo pubblico a passare dietro lo stesso e a ritrovarsi sulle strisce pedonali.

Maggia (ponte Aurigeno/Moghegno) – Messa in sicurezza passaggio pedonale

La commissione condivide la decisione del Municipio di non accettare la proposta di utilizzare l'isola spartitraffico della pista ciclabile eliminando le strisce pedonali utilizzate fino ad oggi, in quanto le abitudini dei fruitori sono difficilmente modificabili a corto termine e in quanto i pedoni durante l'attraversamento stradale si ritroverebbero senza alcuna sicurezza (isole, strisce pedonali, ecc.).

La soluzione del progetto, grazie allo spostamento della fermata del bus verso monte e delle strisce pedonali verso Maggia offre maggior grado di sicurezza.

La Commissione invita per contro il Municipio a chinarsi sul problema dell'attraversamento della carreggiata del ponte, in quanto gli utilizzatori dei mezzi pubblici che si recano a Cevio, percorrono il marciapiede sul ponte, lato Gordevio fino all'esercizio pubblico per poi attraversare selvaggiamente la carreggiata stradale all'altezza del ponte per percorrere il marciapiede lato Maggia. Si potrebbe ovviare a tale problema, posando una passerella leggera lato Maggia, attaccata alla struttura del ponte; oppure creare un dosso o una zona di sicurezza in prossimità del ponte.

Ronchini di Aurigeno (Villa d'Epoca) – Messa in sicurezza passaggio pedonale

Il progetto proposto soddisfa la commissione.

Ronchini di Aurigeno – Prolungamento marciapiede lato sinistro a valle

Il prolungamento del marciapiede lato sinistro a valle, è una misura di sicurezza che permetterà ai proprietari delle particelle 546-547-548-549 di avere una zona di camminamento sicura. La commissione approva pure la decisione di non prelevare per tale opera, contributi di miglioria in quanto l'intervento avviene su di una strada cantonale.

Ronchini di Aurigeno – Miglioria marciapiede esistente lato destro a valle

L'allargamento del marciapiede esistente lato destro a valle che porta alla zona "ciapon zott", è stato oggetto di numerose discussioni pure nelle vecchie legislature dell'allora Municipio di Aurigeno. La soluzione presentata è favorita dai lavori di rifacimento del manto stradale.

**Costi**

I costi a carico del Comune per la realizzazione dei progetti elencati, ammontano a Fr. 325'000.- (IVA e imprevisti inclusi); mentre il Cantone ha costi pari a Fr. 265'800.-.

**Conclusioni**

I membri della commissione si sono espressi favorevolmente per la realizzazione di tali opere in quanto permetteranno ai fruitori (indigeni e turisti), di avere una maggiore sicurezza circolando nelle prossimità delle fermate del bus.

Si invita il Municipio a chinarsi in futuro, sulla problematica dell'attraversamento del campo stradale nella fermata del bus a Maggia (ponte Aurigeno-Moghegno) e, a valutare la problematica dell'attraversamento stradale sul ponte di Lodano (fermata del bus direzione Maggia).

In considerazione di quanto sopra esposto, la Commissione Edilizia propone al Consiglio Comunale di risolvere:

1. **Il credito approvato dal Consiglio comunale con il messaggio municipale 5/2011 è annullato**
2. **È approvato un credito di fr. 130'000.- per l'esecuzione dei lavori di moderazione del traffico a Someo.**
3. **È approvato un credito di fr. 30'000.- per la messa in sicurezza del passaggio pedonale sulla strada cantonale a Giumaglio**
4. **È approvato un credito di fr. 100'000.- per la messa in sicurezza del passaggio pedonale sulla strada cantonale al Ponte di Aurigeno- Moghegno**
5. **È approvato un credito di fr. 20'000.- per la messa in sicurezza del passaggio pedonale dsulla strada cantonale ai Ronchini di Aurigeno**
6. **È approvato un credito di fr. 30'000- per il prolungamento del marciapiede (fase 1) lunga la strada cantonale ai Ronchini di Aurigeno.**
7. **È approvato un credito di fr. 15'000.- per la miglioria del marciapiede lunga la strada cantonale ai Ronchini di Aurigeno.**
8. **Il credito decadrà se non utilizzato entro due anni dalla data di approvazione da parte del competente Dipartimento**

Per la Commissione Edilizia

Il Presidente: Alessio Barca



Il relatore: Alex Quanchi



I Commissari: Danilo Mazzi



Luca Franzoni



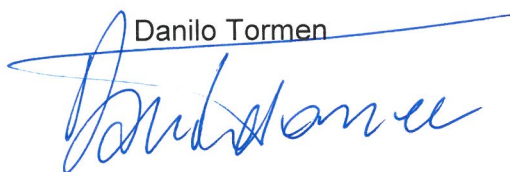
Aldo Redroni



Fabio Mattei



Danilo Tormen



Maggia, 15 ottobre 2012