



CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE N14/2022

Stralcio del regolamento d'uso della strada forestale Lodano-Moghegno.

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

1. Premessa

Nel corso della seduta del Consiglio Comunale del 21 dicembre 2020 era stato approvato il messaggio municipale no. 16/2020, relativo all'introduzione di un regolamento d'uso per la strada forestale Lodano-Moghegno.

La stessa era stata oggetto di un progetto di posa di un impianto di elettrificazione servente i rustici delle zone tra i "Mulitt" e i "Türn", nel frattempo realizzato e inaugurato, promosso da un'associazione privata e allestito dalla Società Elettrica Sopracenerina SA.

Il Comune aveva approfittato dei lavori per sostituire la pavimentazione della strada, rinnovandola quasi completamente, in questo supportato dall'Ufficio Forestale del 7.o Circondario che - grazie allo statuto dell'arteria - aveva concesso sostanziosi sussidi per il rifacimento del fondo.

L'interessenza forestale della strada era stata così fissata al 60% e il sussidio concesso - sia cantonale che federale - ammontava al 60% dell'interessenza, per un totale del 36% dell'investimento.

Ciò ha permesso al Comune di incassare sussidi per CHF 114'480.00 e di decidere, nonostante la strada fosse di secondaria importanza, per il rifacimento della pavimentazione in considerazione dello stato e della vetustà della stessa.

2. Sviluppi successivi

Ad opera realizzata sono state segnalate, dall'Ufficio Cantonale della Pianificazione e della Mobilità, alcune incongruenze di tipo pianificatorio relative allo statuto della strada.

Nello specifico quella che era considerata strada forestale (anche dall'Ufficio Forestale del 7.o Circondario di Cevio) risultava in realtà essere iscritta nel piano regolatore di Moghegno - per la parte interessata dal territorio della frazione - quale strada di servizio, pertanto in contrasto con quanto subsidiato.

Da qui la necessità di trovare un correttivo, cosa che è stata demandata all'Ufficio Forestale, con l'auspicio di trovare una soluzione che non dovesse portare il Comune a dover restituire il contributo versato a lavori ultimati e liquidati.

È evidente che se non ci fossero stati promessi i sussidi citati, l'intervento sulla pavimentazione sarebbe stato improntato a maggiore prudenza, considerata l'importanza secondaria dell'asse stradale in questione, aspetto questo che il Municipio non ha mancato di evidenziare con enfasi agli uffici preposti.



Repubblica e Cantone
Ticino

https://map.geo.ti.ch è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, dati e servizi. Responsabilità: Nonostante la premessa, grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità Cantionali dischiama ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti d'autore e licenze: Amministrazione cantonale e ufficio federale di topografia. https://www.ti.ch/informazioni-registri

1/1

Visone d'insieme della strada Lodano Moghegno

3. Conclusioni

Alla luce delle considerazioni sopra esposte, l'Ufficio Forestale del 7.º Circondario ha comunicato al Municipio due possibili soluzioni, convenute con il capo ufficio della sezione forestale cantonale:

1. Procedere con la modifica pianificatoria in modo da correggere l'incongruenza e riportare l'arteria allo statuto di "strada forestale", come inizialmente ritenuto da tutte le istanze coinvolte nel progetto.
Si tratterebbe di una procedura lunga e complessa, che necessiterebbe di un certo tempo ed impegno da parte del Comune, ma che garantirebbe anche in futuro la manutenzione della stessa senza che le casse comunali siano eccessivamente gravate; tempo stimato prima degli eventuali interventi di manutenzione ca 25 anni.
Con questa soluzione la strada sarebbe in futuro sgravata dal traffico parassitario e destinata in prevalenza a ciclisti e pedoni, oltre che ai confinanti autorizzati.
2. Mantenere la stessa quale strada di collegamento senza modifiche e senza restituzione dei sussidi percepiti; ciò rappresenta evidentemente la soluzione più semplice, pragmatica e senza modifiche sostanziali all'attuale assetto pianificatorio, tuttavia con la futura manutenzione dell'arteria interamente a carico del Comune.
Altro aspetto da considerare, la parte terminale della stessa, sita sul comprensorio di Lodano, dovrà essere oggetto in ogni caso di una variante pianificatoria in quanto ancora oggi iscritta a piano regolatore quale strada forestale.

Dopo un'analisi comparativa, il Municipio ha ritenuto la seconda soluzione più pratica e razionale, alla luce dell'intricata situazione che si è venuta a creare, optando per lo Status Quo per la parte di strada di competenza della frazione di Moghegno e per la modifica pianificatoria per la parte di strada sul territorio di Lodano, che assumerà quindi lo statuto di strada di servizio.

Se l'esecutivo è d'accordo di sostenere questa proposta, ciò comporta quale primo passo, l'annullamento del regolamento d'uso della strada forestale Lodano-Moghegno, accolto, come detto, nella seduta di Consiglio Comunale del 21 dicembre 2020.

Sulla scorta di quanto sopra esposto, chiediamo pertanto al Consiglio Comunale di voler risolvere:

- 1. E' approvato lo stralcio del Regolamento d'uso della strada forestale Lodano-Moghegno accolto nella seduta di Consiglio Comunale del 21 dicembre 2020.**

Con stima e cordialità.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:
Andrea Sartori



Il Segretario:
Luca Invernizzi