



## CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE N. 10/2024

### **Richiesta di un credito di CHF 51'000.00 a copertura dei costi per la messa in sicurezza del punto di attraversamento pedonale nei pressi del ponte sul fiume Maggia antistante il Ristorante Al Ponte**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

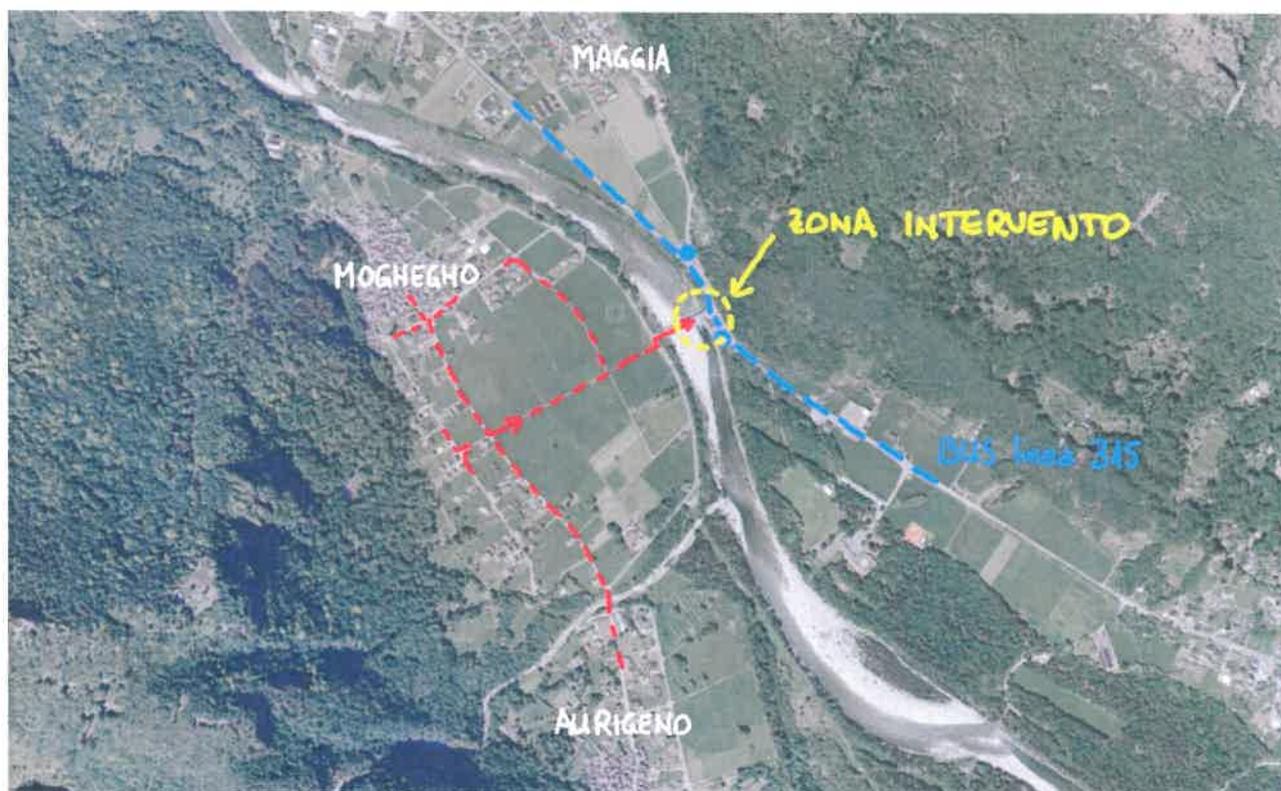
con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di approvazione di un credito per la messa in sicurezza del punto di attraversamento pedonale nei pressi del ponte sul fiume Maggia antistante il Ristorante Al Ponte, in zona ponte di Aurigeno-Moghegno.

### **INTRODUZIONE**

L'aumento dei disagi legati alla crescita del traffico individuale motorizzato, accompagnato dalla necessità di garantire condizioni di sicurezza adeguate per tutti gli utenti della strada e dalla volontà di favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta, hanno portato negli ultimi anni numerosi comuni a rivedere la gestione della mobilità sul proprio territorio comunale.

In quest'ottica, il Comune di Maggia aveva già individuato delle criticità nel percorso tra i paesi di Aurigeno-Moghegno e le fermate bus sulla cantonale.

Le Sezioni di Aurigeno e Moghegno sono ubicate sulla sponda destra del fiume Maggia; il collegamento al trasporto pubblico è garantito dal ponte sulla Maggia, come evidenziato nella ripresa aerea sottostante.



*Situazione attuale collegamento sezioni di Moghegno-Aurigeno con trasporto pubblico*

Ad oggi il collegamento pedonale tra gli abitati di Moghegno e Aurigeno e il ponte sulla Maggia è garantito dall'attraversamento "in Campagna" recentemente realizzato dal Comune.

In prossimità del ponte la continuità del collegamento è garantita con un attraversamento pedonale (non demarcato) e un marciapiede a lato del ponte.

Tuttavia, in corrispondenza dell'incrocio con la strada principale, il collegamento alle fermate bus è interrotto. Questa situazione è già ben nota in quanto è stata evidenziata nei precedenti studi.



*Situazione attuale all'incrocio in zona ponte – si nota l'assenza di un collegamento pedonale in sicurezza tra i due lati del ponte*

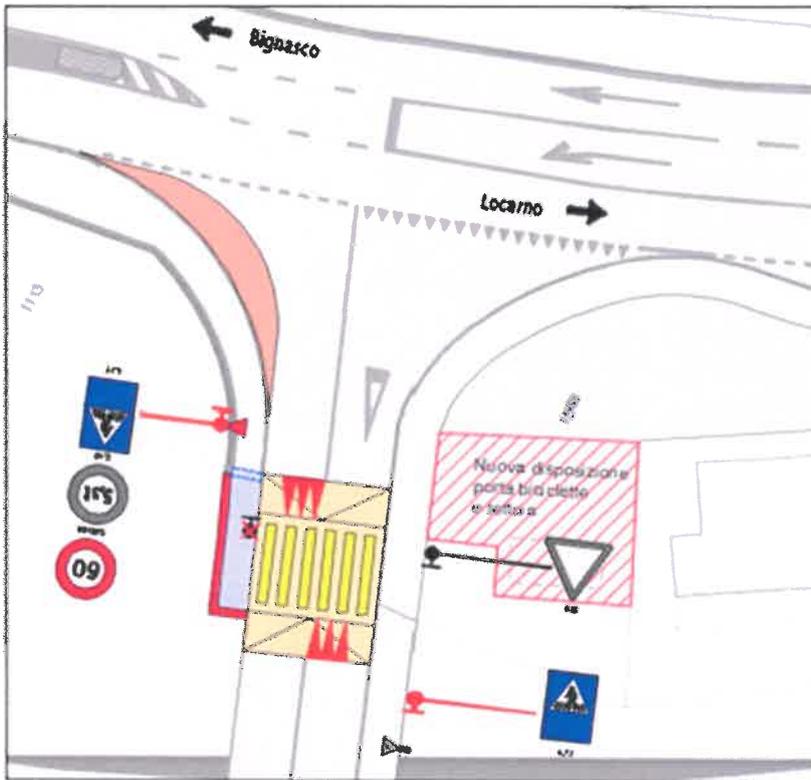
## **CRITICITÀ**

Si segnala che la continuità del collegamento pedonale dai paesi di Aurigeno e Moghegno verso le fermate bus è interrotto in prossimità dell'incrocio in zona ponte (verso la strada cantonale principale). L'assenza di un attraversamento pedonale genera situazioni di potenziale pericolo con utenti che attraversano la strada in più punti.

Inoltre, le manovre in entrata e uscita nella superficie pubblica antistante il rist. Al Ponte (ritenuta erroneamente zona di posteggio) è fonte di situazioni pericolose e potenziali conflitti con pedoni e biciclette. La sicurezza, pertanto, non è garantita.

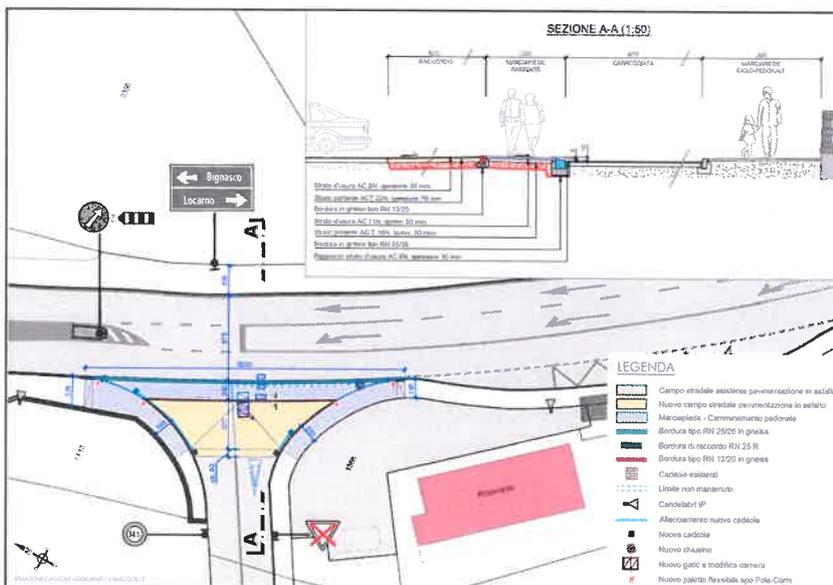
## ISTORIATO

Nel mese di luglio 2019 il Comune di Maggia ha dato mandato allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA di Ascona per l'allestimento di un progetto di massima inerente alla messa in sicurezza in zona ponte tramite l'esecuzione di un nuovo attraversamento pedonale.



Estratto progetto di massima 2019 (doc 1281\_PM del 22 luglio 2019)

L'incarto era stato oggetto di preavviso cantonale (26 agosto 2020) il quale aveva evidenziato delle criticità legate soprattutto alle condizioni di visibilità. A seguito del preavviso, e in accordo con i servizi cantonali competenti, è stato sottoposto al Municipio un aggiornamento del progetto di massima (doc 1281.1\_PM del 26 febbraio 2021) che considerava l'esecuzione di un marciapiede passante per far fronte alla problematica legata alle condizioni di visibilità.



Estratto progetto di massima 2021 (doc 1281.1\_PM del 26 febbraio 2021)

Tale soluzione, tuttavia, non era stata condivisa dal Municipio che non aveva approvato l'idea progettuale del marciapiede passante, ritenendolo pericoloso nel contesto di una strada cantonale fuori abitato.

Sulla base di un sopralluogo tra lo Studio Francesco Allievi SA, l'Ufficio Tecnico Comunale e i rappresentanti dei servizi cantonali (Centro Manutenzione Locarnese e USIP-Ufficio Segnaletica e Insegne Pubblicitarie) avvenuto il 13 luglio 2021, il Municipio aveva poi dato nuovamente incarico allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA (RM 730/2021) di elaborare un progetto di massima che confermasse la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale in zona ponte che garantisse le condizioni di visibilità, individuando nuove possibili soluzioni tecniche.

Il progetto è stato allestito il 22 febbraio 2023 e rivisto il 22 novembre 2023 dopo approfondimenti intercorsi tra le parti, e riconsegnato alla Divisione delle costruzioni.

**Con scritto del 21 febbraio 2024 il Consiglio di Stato ha approvato il progetto e la delega al Comune di Maggia per la pubblicazione del progetto.**

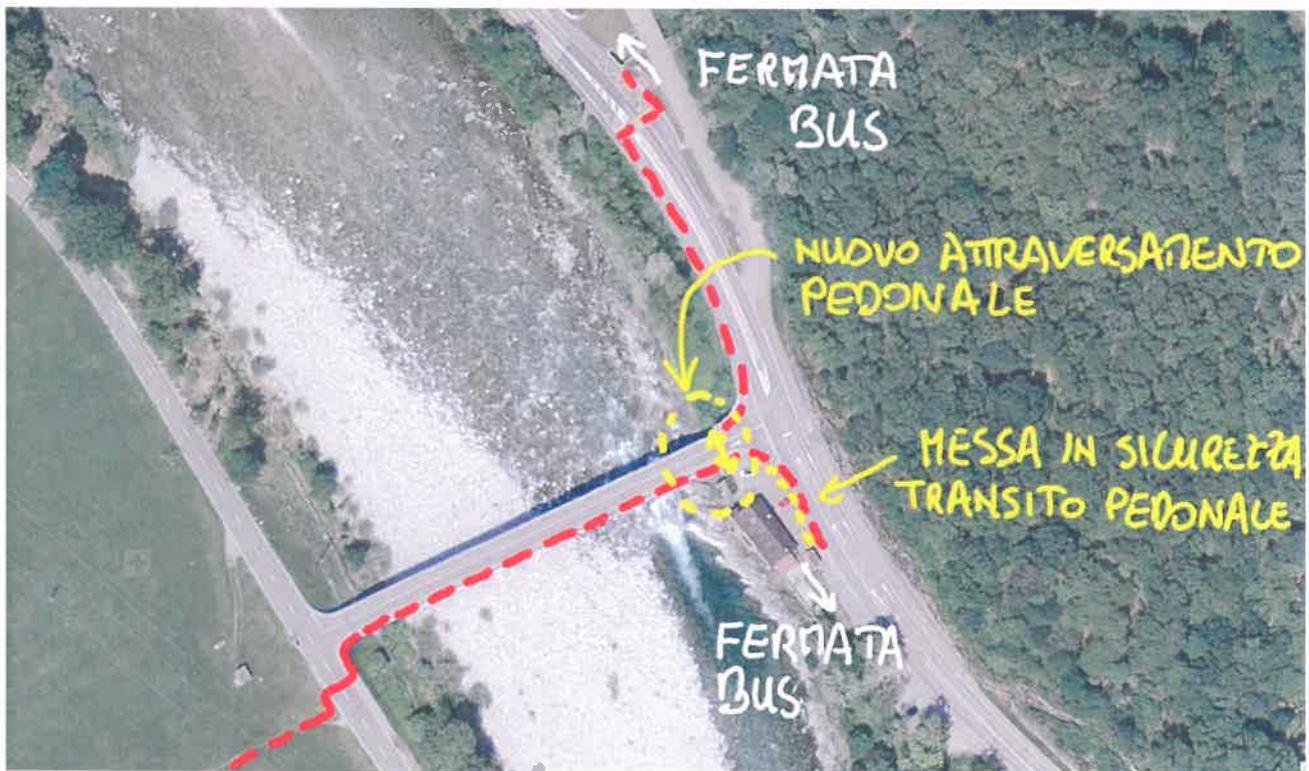
## OBIETTIVI DEL PROGETTO E CONCETTO D'INTERVENTO

L'esercizio si prefigge i seguenti obiettivi:

- Mettere in sicurezza il collegamento pedonale tra Aurigeno-Moghegno e la fermata bus sulla cantonale;
- Mettere in sicurezza la zona pedonale antistante il ristorante Al Ponte;

## NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Il progetto prevede la formazione di un **nuovo attraversamento pedonale demarcato** per dare continuità al collegamento da e per le fermate bus verso i paesi di Aurigeno e Moghegno. L'attraversamento sarà messo in sicurezza tramite l'esecuzione di una sopraelevazione (dosso).



*Concetto d'intervento in zona ponte sulla Maggia*

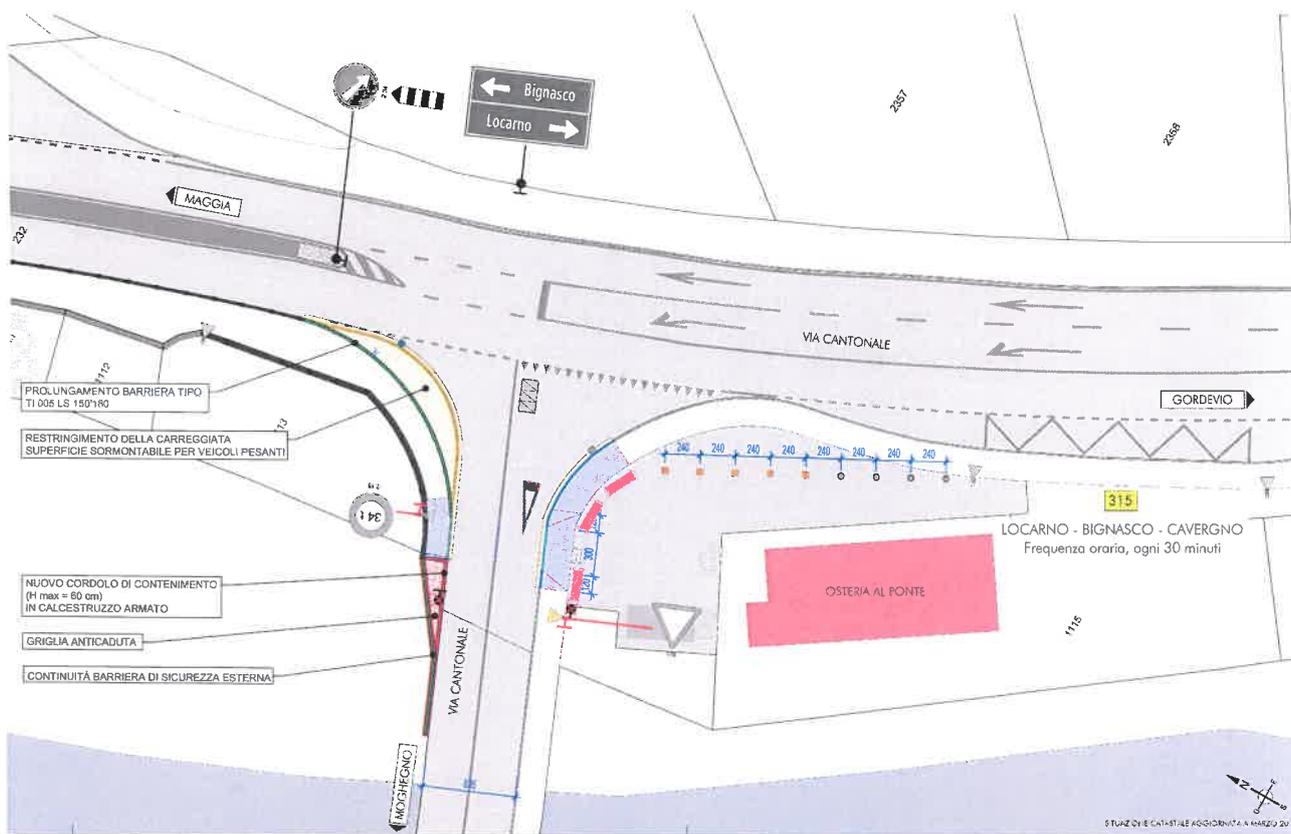
## MESSA IN SICUREZZA DELLA ZONA ANTISTANTE IL RISTORANTE AL PONTE

Attualmente la zona pedonale antistante il ristorante viene impropriamente utilizzata dagli abituali clienti dell'Osteria al Ponte come area di posteggio. Le manovre in uscita sono pericolose e hanno già causato conflitti con i pedoni o le biciclette in transito.

Al fine di mettere in sicurezza la già menzionata area, il comune di Maggia ha deciso di riqualificare lo spazio con la posa di elementi che impediscano ai veicoli di accedervi.

Il Municipio ha quindi optato per la disposizione di elementi cubici in calcestruzzo armato come indicato nel piano 1796\_P-03 allegato.

## DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI



Estratto dal piano 1796.3\_P-03, zona d'intervento

### NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Per la realizzazione del nuovo attraversamento pedonale si rendono necessari i seguenti interventi:

#### LEGGERO RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA PRESSO LA CURVA

Per poter realizzare un punto di attraversamento pedonale alla fine del marciapiede esistente lato Maggia, si rende necessaria la creazione di leggero restringimento della carreggiata presso la curva all'imbocco verso il ponte.

Tale intervento, delimitato da una bordura smussata, è una superficie leggermente sopraelevata e sormontabile avente lo scopo di far rallentare gli autoveicoli in provenienza da Maggia e garantire le dovute condizioni di visibilità tra auto e pedone.

La superficie è sormontabile per garantirne il transito ai veicoli pesanti.

#### ADEGUAMENTO DEL CORDOLO DEL PONTE E DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

Nell'area di attesa pedonale lato Maggia si rende necessario l'adattamento puntuale del cordolo del ponte e della barriera di sicurezza al quale è fissata; l'intervento dovrà garantire la visibilità verso Moghegno e potrà essere realizzato con l'aggiunta di una struttura in acciaio da fissare al manufatto.

Per la discussione sulle opere da eseguire sul marciapiede lato Maggia e sul manufatto (ponte) è stato coinvolto l'ufficio cantonale di gestione dei manufatti.

In linea di massima sono stati ritenuti i seguenti principi:

- esecuzione del parapetto in calcestruzzo armato sopra l'attuale cordolo;
- esecuzione di una struttura in acciaio quale elemento portante della barriera di protezione
- esecuzione di una griglia anticaduta, a quota marciapiede (vedi piano allegato)

## PROLUNGO BARRIERA DI SICUREZZA

Si tratta di un intervento fisico per garantire l'indirizzo dei pedoni in provenienza da Maggia fino al punto di attraversamento.

Allo stato attuale sono presenti un cassone basso e un guard-rail con lama e corrimano; si prevede di prolungare il profilo a cassone fino all'attraversamento pedonale.

## ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Per poter garantire le condizioni minime di illuminazione in corrispondenza del nuovo attraversamento pedonale si rende necessaria una verifica illuminotecnica, prontamente richiesta alla SES. che impone la posa un nuovo punto luce.

## MESSA IN SICUREZZA DELLA ZONA ANTISTANTE IL RISTORANTE AL PONTE

Al fine di mettere in sicurezza la zona pedonale antistante il ristorante Al Ponte e quindi evitare potenziali situazioni che potrebbero portare ad incidenti gravi tra auto in movimento e pedoni o biciclette in transito sul marciapiede, è stato deciso di impedire l'accesso veicolare all'area pedonale con la posa di una serie di elementi cubici, di dimensioni 40 x 40 cm, posati a interassi regolari di 2.20 m su tutto il lato sinistro dell'area, e di sfruttare anche le fioriere esistenti.



Nel frattempo, lo spazio sterrato in prossimità dell'attraversamento ciclo-pedonale ubicato a pochi metri verso Locarno è stato consolidato e sarà perimetrato con una staccionata in legno per definirne in modo definitivo la superficie di posteggio; l'intervento, eseguito e curato dal Centro Manutenzione Strade Locarnese, avrà lo scopo di evitare il possibile conflitto tra le auto in uscita dal parcheggio con i pedoni in attesa presso l'attraversamento.



## PREVENTIVO DEI COSTI +/-10 %

I costi necessari per la realizzazione delle opere come presentate a progetto, ammontano complessivamente a **CHF 93'000.00**, IVA inclusa.

		CANTONE	COMUNE
		Importo CHF	Importo CHF
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	fr.	13'969.73	13'969.73
OPERE DA METALCOSTRUTTORE	fr.	12'500.00	12'500.00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	fr.	0.00	7'500.00
<b>TOTALE DELLE OPERE</b>	fr.	<b>26'469.73</b>	<b>33'969.73</b>
OPERE IMPREVISTE (ca. 10%)	fr.	3'000.00	4'000.00
ONORARI DI PROGETTAZIONE E DL	fr.	9'323.29	9'323.29
<b>TOTALE PARZIALE</b>	fr.	<b>38'793.02</b>	<b>47'293.02</b>
IVA 8,1%	fr.	3'142.25	3'830.75
ARROTONDAMENTO	fr.	64.73	-123.77
<b>TOTALE IVA inclusa</b>	fr.	<b>42'000.00</b>	<b>51'000.00</b>

Il preventivo dei costi deve essere inteso con un margine +/-10%, aggiornato a novembre 2023, IVA aggiornata al 2024 e opere imprevidite incluse.

Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:

1. È concesso un credito di CHF 51'000.00 a copertura dei costi per la messa in sicurezza del punto di attraversamento pedonale nei pressi del ponte sul fiume Maggia antistante il Ristorante Al Ponte.
2. La spesa sarà caricata nel conto di bilancio 1401.032 e ammortizzata al tasso annuo del 3%.
3. Il credito decade se non utilizzato entro 2 anni dalla data di ratifica da parte del legislativo.

Con viva cordialità.

Il Sindaco:  
Andrea Sartori

PER IL MUNICIPIO:



Il Segretario:  
Luca Invernizzi