



CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE N. 2/2010

Richiesta di un credito di fr. 31'000.00 per la realizzazione di una nuova tratta di pista ciclabile – tratta passerella Aurigeno (collegamento paese – Ronchini)

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

In data 10 luglio 2001 il Consiglio di Stato inseriva nel Piano cantonale dei trasporti il progetto di percorso ciclabile della Valle Maggia. Il percorso ciclabile della Valle Maggia è uno dei quattro percorsi ciclabili cantonali previsti dal Piano Direttore, i quali collegano, completandone l'offerta, il percorso ciclabile svizzero, realizzato nel 1999-2000 da Airolo a Chiasso, con diramazioni da Gudo ad Ascona e da Arbedo a Lumino.

Il progetto di percorso ciclabile si snoda dalla foce della Maggia a Caveragno su un percorso di ca 40 km, di cui ca 32 km su strade esistenti e ca 8 km da costruire. Esso è stato messo a punto con la collaborazione dell'Ascovam e della Commissione Regionale dei Trasporti Locarnese e Valle Maggia.

In Vallemaggia, diverse tratte sono già state realizzate, sul nostro Comune si stà ultimando la tratta che dal centro scolastico dei Ronchini raggiunge il comune di Avegno-Gordevio, versante sinistro. Per completare l'anello ciclabile esistente tra le frazioni di Aurigeno e Ronchini, il Municipio ha proposto al Cantone di collegare le due frazioni citate realizzando una tratta che dalla passerella dei Ronchini porta alla località Terra di Fuori frazione di Aurigeno.

Questa tratta è tutt'ora esistente ma il fondo naturale è sconnesso sebbene la sottostruttura è abbastanza solida. La tratta citata è comunque difficilmente percorribile con una bicicletta.

L'intervento previsto è volto al miglioramento del fondo stradale, l'intenzione è di procedere unicamente al livellamento dello stesso fondo per garantire, con spesa ridotta, una percorribilità agevole, ripristinando una tratta complessiva di ca 160 ml con una larghezza di 2.5 ml. con una pavimentazione naturale in polvere di marmo pressata, intervento uguale alla tratta già realizzata al centro scolastico dei Ronchini.

Con questo intervento viene a completarsi l'anello ciclabile che collega le frazioni a destra del fiume Maggia Aurigeno-Moghegno-Lodano con il versante sinistro Maggia-Ronchini.

Le escursioni in bicicletta rappresentano un'offerta emergente, nel contesto dell'economia turistica nazionale e cantonale. La disponibilità di un'adeguata e sicura rete ciclabile costituisce la premessa indispensabile per promuovere questo genere di attività, che si rivolge sia ai turisti sia alla popolazione indigena.

Gli itinerari regionali servono anche a favorire la mobilità, inoltre per le attività di tempo libero per gli scolari del vicino centro scolastico sarà un'ulteriore opportunità per una mobilitazione rispettosa dell'ambiente.

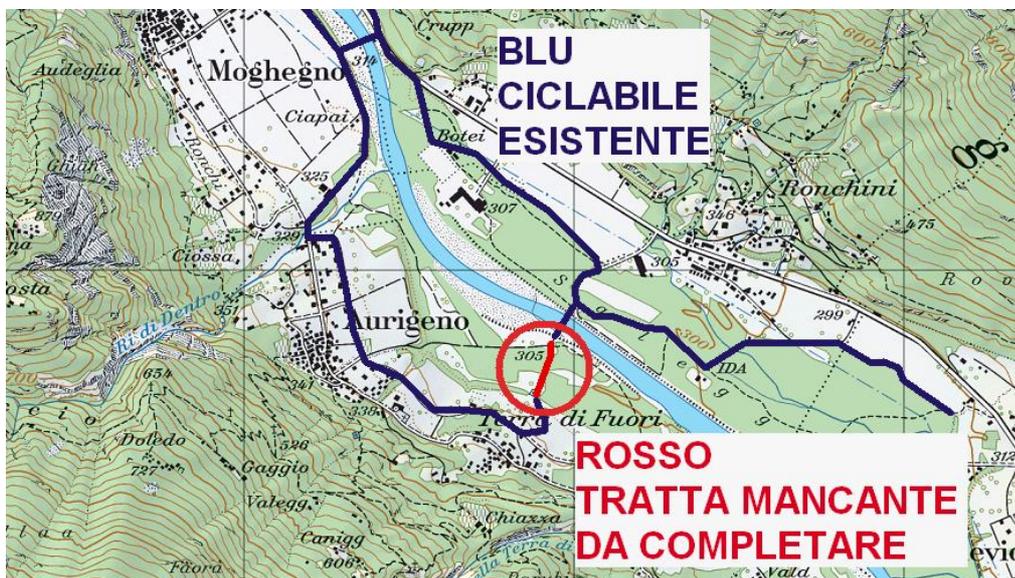
Il Cantone ha riconosciuto questa tratta di importanza cantonale e concede quindi un sussidio di fr. 26'000.00 per la realizzazione di questa tratta di pista ciclabile.

L'ufficio protezione natura (UPN) e la sezione forestale circondario Vallemaggia, da noi contattati, sono favorevoli a questo intervento, l'accordo è però quello che la pavimentazione sia eseguita con un elemento naturale (polvere di marmo pressato).

La segnaletica della tratta sarà contraddistinta da una segnaletica ufficiale uniforme che sarà posata dal Cantone. La tratta non sarà illuminata.

L'accesso lungo al fiume con veicoli, sarà ancora regolato come tutt'ora.
Per motivi di sicurezza ciclabile, a confine con la piazza di giro, verrà tolta l'attuale catena e verrà posato un paletto mobile con lucchetto, segnalato adeguatamente a norma.

Allegato cartina con indicante in blu la pista ciclabile già percorribile o in fase di esecuzione, ed in rosso la parte mancante da completare.



Per quanto concerne l'attraversamento del fiume Maggia, per permettere un migliore accesso, era previsto l'adeguamento delle ripide rampe dell'attuale passerella, questo intervento non è stato possibile, in quanto la vicinanza dei piloni d'ancoraggio e la limitata altezza delle funi portanti sarebbero stati d'intralcio.

La realizzazione di nuove rampe d'accesso sarebbero quindi state fuori norma ed i costi si aggiravano a ca. fr. 20'000.00 per rampa. Il Municipio ha quindi optato alla sola sistemazione delle rampe esistenti con un costo minimo. Lavoro peraltro già eseguito nel corso del 2009.

COSTI

Il costo totale dell'intervento è di ca fr. 30'801.60, arrotondato in fr. 31'000.00 di cui

- Fr. 26'000.00 a carico del Cantone
- Fr. 5'000.00 a carico del Comune

Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:

- 1. E' concesso un credito di fr. 31'000.00 per la realizzazione di una nuova tratta della pista ciclabile tratta passerella Aurigeno (collegamento paese – Ronchini).*
- 2. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dall'approvazione dello stesso da parte del competente Dipartimento.*

Con perfetta stima.

PER IL MUNICIPIO:

*Il Sindaco:
Fiorenzo Quanchi*

*Il Segretario:
Luca Invernizzi*