



CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE N. 10/2009

Richiesta di un credito di fr. 365'000.00 quale partecipazione comunale ai costi derivanti dalla costruzione della pista ciclabile Locarno-Caveragno

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

in data 10 luglio 2001 il Consiglio di Stato inseriva nel Piano cantonale dei trasporti il progetto di percorso ciclabile della Valle Maggia e fissava la quota globale dei costi messi a carico dei Comuni e ne stabiliva la ripartizione tra questi ultimi.

Il percorso ciclabile della Valle Maggia è uno dei quattro percorsi ciclabili cantonali previsti dal Piano Direttore, i quali collegano, completandone l'offerta, il percorso ciclabile svizzero, realizzato nel 1999-2000 da Airolo a Chiasso, con diramazioni da Gudo ad Ascona e da Arbedo a Lumino.

Il progetto di percorso ciclabile si snoda dalla foce della Maggia a Caveragno su un percorso di ca 40 km, di cui ca 32 km su strade esistenti e ca 8 km da costruire. Esso è stato messo a punto con la collaborazione dell'Ascovam e della Commissione Regionale dei Trasporti Locarnese e Valle Maggia per il tramite delle quali, nell'autunno 2000, sono stati sentiti i Comuni.

I costi previsti ammontano a fr. 10.5 mio suddivisi per comprensorio nel seguente modo:

- Zona urbana locarnese	0.9 mio fr.	9%
- Terre di Pedemonte	1.1 mio fr.	10%
- Valle Maggia	8.5 mio fr.	81%

Con il Decreto Legislativo dell'8 ottobre 1998, il Cantone ha adottato una nuova prassi per l'attuazione ed il finanziamento dei percorsi ciclabili cantonali. In pratica il Cantone si assume l'onere di realizzare l'opera (precedentemente erano i comuni a doverlo fare) con un finanziamento cantonale maggioritario, pari al 70%.

I Comuni sono chiamati a contribuire alla realizzazione degli itinerari nazionali, sulla base degli articoli 10 della Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto (LCT) e dell'art. 26 Legge sulle strade, poiché da essi derivano loro vantaggi di ordine generale (sviluppo dell'economia turistica, offerta di svago per la popolazione locale,...) e di ordine particolare (miglioramento della sicurezza sulle strade principali,...).

Considerate la natura dell'opera e la diffusione dei vantaggi, i Comuni sono quindi chiamati a partecipare solidalmente nella misura del 30% alle spese di realizzazione.

Il perimetro dei contributi comunali è stato così stabilito:

- inglobando tutti i Comuni della Valle Maggia in quanto l'opera riveste manifestamente un carattere regionale;
- considerando tutti i Comuni del Consorzio depurazione delle acque Avegno, Tegna, Verscio e Cavigliano i quali di loro iniziativa si erano fatti promotori della realizzazione del percorso sul loro comprensorio;

- chiamando i Comuni di Losone, Locarno e Ascona a partecipare alla realizzazione del tratto finale dell'itinerario, in quanto direttamente interessati.

La spesa globale è stata dapprima suddivisa nei tre comprensori citati. Poi la quota comunale complessiva è stata ripartita tra i singoli Comuni compresi nei rispettivi perimetri di contribuzione secondo una chiave di riparto che considera:

- il numero degli abitanti (popolazione media economica residente 1999)
- la forza finanziaria (indice FF 1999-2000).

I Comuni della Valle Maggia avevano a suo tempo sostenuto in coro che il carico contributivo loro imposto era eccessivo e non sostenibile. Infatti l'importo da suddividere era particolarmente elevato per rapporto ad un numero modesto di abitanti. Inoltre, all'epoca, la maggior parte dei Comuni si trovava in regime di compensazione. Per queste ragioni, il Cantone aveva deciso di concedere un aiuto straordinario supplementare alla realizzazione del percorso ciclabile della Valle accollandosi la parte di contributo comunale che eccedeva l'8% delle risorse fiscali pro capite riferite all'anno 1998 di ogni Comune. In totale il contributo cantonale supplementare ammonta a ca fr. 1.67 mio.

Partecipazione finanziaria dei Comuni

Comune	Importo richiesto ai Comuni	Partecipazione cantonale straordinaria
Ascona, Locarno, Losone	270'000.00	0.00
Cavigliano, Tegna, Verscio, Avegno	330'000.00	0.00
Gordevio	126'257.00	281'538.00
Aurigeno	56'886.00	113'407.00
Coglio	19'432.00	34'513.00
Giumaglio	33'748.00	65'600.00
Lodano	27'434.00	63'335.00
Maggia	122'447.00	283'993.00
Moghegno	56'413.00	93'399.00
Someo	47'975.00	74'492.00
Nuova Maggia	364'335.00	728'739.00
Cevio	227'926.00	452'076.00
Lavizzara	119'038.00	166'408.00
Div. Rovana	42'879.00	40'801.00
Totale	1'480'435.00	1'669'562.00

In base al programma lavori, i contributi comunali saranno prelevati sull'arco di 4 anni a partire da quest'anno.

Essendo l'importo superiore ai fr. 200'000.00, verrà inoltrata una richiesta per beneficiare dell'aiuto agli investimenti.

Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:

1. *E' concesso un credito di fr. 365'000.00 quale partecipazione comunale ai costi derivanti dalla costruzione della pista ciclabile Locarno-Caveragno.*
2. *Il credito decade se non utilizzato entro due anni dall'approvazione dello stesso da parte del competente Dipartimento.*

Con perfetta stima.

PER IL MUNICIPIO:

*Il Sindaco:
Fiorenzo Quanchi*

*Il Segretario:
Luca Invernizzi*

Nota:

Per maggiori informazioni è possibile consultare sul sito www.ti.ch il messaggio n. 5144 del CdS 10.07.2001 al Gran Consiglio.