



## CONSIGLIO COMUNALE DI MAGGIA – MESSAGGIO MUNICIPALE N. 1/2010

### **Richiesta di un credito di fr. 22'000.00 per la progettazione di una nuova passerella pedonale ciclabile sul fiume Maggia tra le frazioni di Maggia e Moghegno.**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

L'attuale passerella situata sul fiume Maggia tra la frazione di Maggia e la frazione di Moghegno, è stata risanata integralmente nel 1976.

Questa struttura con una lunghezza complessiva di 120 ml ed una larghezza di 0.80 ml, presenta ora dei grossi problemi di stabilità e quindi di sicurezza.

Infatti immancabilmente più volte all'anno, si è costretti a procedere con interventi di manutenzione. L'ultimo in ordine di tempo, è stato eseguito lo scorso mese di novembre dove per la rottura del fondo percorribile è stata sostituita una lastra grigliata in metallo, mentre sono ormai di routine le sostituzioni di viti e bulloni.

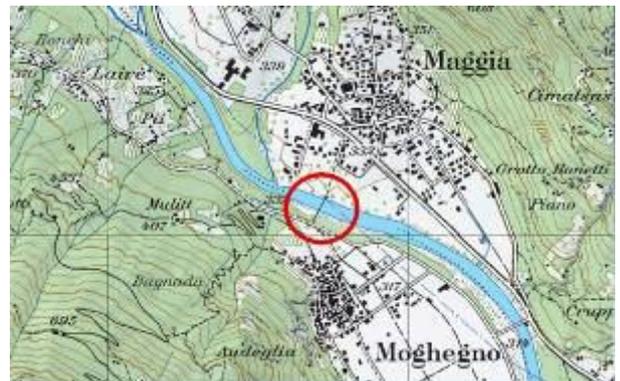
La struttura attuale presenta diversi problemi ai cavi laterali, di conseguenza la stabilità della stessa ne risente parecchio. Infatti essendo sospesa a due funi portanti, i frequenti passaggi quindi un costante oscillamento, creano anno dopo anno una stabilità sempre più carente. Non sono poche le persone che regolarmente si lamentano di questa situazione e nel percorrere questa tratta si sentono insicure.

Al momento la sicurezza è comunque ancora garantita, ma visto che la tempistica di realizzazione di una simile opera si protrae sull'arco di qualche anno, il Municipio dopo l'avvallo avuto da parte dei gruppi politici in seno al piano finanziario 2009-2013 presentato lo scorso mese di dicembre è intenzionato a muoversi per tempo.

## **PRIMI CONTATTI**

Lo scorso mese di novembre, abbiamo contattato lo Studio d'ingegneria Patocchi SAGL di Cevio che opera prevalentemente nell'ingegneria in metalcostruzioni, dalle sue referenze, è emersa una buona esperienza in questo campo. Lo studio d'ingegneria Patocchi è pure attivo in diversi paesi Europei (vedi referenze). La scelta dello studio Patocchi, è anche scaturita dalla volontà di mantenere il lavoro nella nostra Valle, valorizzando i nostri Ingegneri di casa.

Da un sopralluogo sul posto con l'Ing. Patocchi, è subito emerso lo stato critico dell'attuale passerella.



## **VALUTAZIONE PASSERELLA ATTUALE**

In primo luogo si era pensato ad una sola ristrutturazione dell'attuale costruzione, ma l'operazione, comunque costosa, non avrebbe garantito una stabilità a lungo termine del manufatto. Anche le basi in calcestruzzo dove sono ancorati i piloni, avrebbero dovuto subire un parziale rinforzamento e la spesa sarebbe oltremodo lievitata.

Per questo tipo di verifica avremmo dovuto far fronte a delle spese per carotaggi e prove di resistenza atte a determinare la resistenza meccanica del cemento e dell'armatura che compongono i piloni e gli ancoraggi esistenti, aggiungendo pure il rilievo geometrico delle opere sottoterra o delle armature, saggi della struttura esistente eseguiti con un escavatore e alle verifiche di laboratorio. Visto che il costo a nostro parere non era proporzionato all'entità di mantenere la vecchia struttura, il Municipio ha deciso di non inoltrarsi in un simile studio ma di procedere esclusivamente con lo studio di una nuova struttura più stabile.

## **MOTIVAZIONI NUOVA PASSERELLA**

Il Municipio come sopraccitato, dopo attenta valutazione, ha deciso di proporre la realizzazione di uno studio per la sostituzione completa della passerella, creando una struttura più stabile ed aumentando la larghezza a 1.5 ml.

Le motivazioni che hanno portato l'Esecutivo a questa decisione sono le seguenti:

1. I costi per la sola ristrutturazione dell'attuale passerella sono comunque elevati e non garantirebbero una struttura stabile a lungo termine.
2. L'attuale passaggio tra Moghegno e Maggia è uno dei più frequentati del nostro Comune, non solo per passeggiate domenicali, ma soprattutto per l'importante collegamento che questa tratta offre. Basti pensare al collegamento con il centro commerciale a Maggia e non da ultimi l'amministrazione comunale e l'Ufficio postale.
3. Questo passaggio è pure un importante anello di collegamento per la pista ciclabile tra le frazioni di Aurigeno, Moghegno, Lodano e Maggia. Le escursioni in bicicletta rappresentano un'offerta emergente, nel contesto dell'economia turistica nazionale e cantonale. La disponibilità di un'adeguata e sicura rete ciclabile costituisce la premessa indispensabile per promuovere questo genere di attività, che si rivolge sia ai turisti sia alla popolazione indigena. Una costruzione più stabile, con una larghezza più ampia, sarebbe ottimale anche per incentivare e favorire la mobilità con un mezzo che rispetta l'ambiente.
4. Non bisogna dimenticare anche le persone disabili e le mamme che spesso percorrono questa tratta con un passeggino o una carrozzina, la stabilità e la larghezza ottimale di una nuova struttura porterà sicuramente maggior sicurezza a questi utenti.
5. Il passaggio è pure molto frequentato dai nostri giovani che si recano a piedi o in bicicletta nell'area di svago in zona "Lüeira" a Maggia, dove prossimamente il Municipio porterà in Consiglio Comunale la variante di Piano Regolatore ed un credito per la realizzazione e l'ampliamento di questa zona di svago
6. Nel periodo estivo i passaggi su questa tratta sono molto più frequenti anche per l'enorme afflusso al fiume Maggia.
7. Una costruzione più innovativa potrebbe inoltre essere un importante vettore a carattere turistico.

Tutti questi motivi, hanno portato il Municipio a proporre una variante innovativa, stabile e più idonea alle esigenze di quanto sopra esposto.

## **COSTI DI PROGETTAZIONE**

Progetto e preventivo di massima per la struttura d'acciaio fr. 16'000.00 (IVA non compresa)

Questa posizione comprende:

- Studio della problematica e determinazione del tipo di intervento da adottare.
- Valutazione delle esigenze costruttive, funzionali e delle sollecitazioni
- Studio di più varianti costruttive
- Definizione approssimativa della geometria
- Scelta dei materiali
- Verifica statica preliminare degli elementi d'acciaio, dei cavi, degli ancoraggi e dei piloni.
- Allestimento di un preventivo di massima
- Spese d'ufficio, postali, di telecomunicazione e di trasferta

Progetto e preventivo di massima per le fondazioni in cemento fr. 3'873.00 (IVA non compresa)

Questa parte di lavoro sarà di competenza dell'Ing. Antonio Mignami di Locarno. Questa posizione comprende:

- Raccolta dei dati ed esecuzione dei rilievi.
- Studio di possibili varianti.
- Allestimento di un progetto con preventivo di massima.

I lavori saranno eseguiti considerando le seguenti normative:

- Norme, specifiche e prescrizioni SIA e EN.
- Norme di sicurezza EKAS e UPI.

**Riassunto:**

• Progetto struttura d'acciaio	fr. 16'000.00
• Progetto cemento armato	<u>fr. 3'873.00</u>
	fr. 19'873.00
IVA 7.6%	<u>fr. 1'510.35</u>
<b>Totale</b>	<b>fr. 21'383.35</b>
<b>Arrotondato a</b>	<b>fr. 22'000.00</b>

**COSTI INDICATIVI E STRUTTURA NUOVA PASSERELLA**

Il progetto considera un costo totale della struttura tra fr. 600'000.00 e fr. 800'000.00.

Lo studio come già ribadito è indirizzato ad una nuova struttura più stabile ed innovativa, eseguita possibilmente in acciaio, dove la larghezza per il passaggio viene aumentata dagli attuali 0.80 m a 1.50 m allo scopo di garantire un passaggio più sicuro ed uno scambio pedoni-biciclette più fluido. La lunghezza della struttura rimane invariata.

L'intenzione è quella di contenere i costi ma cercando di creare una passerella ciclabile pedonale architettonicamente attrattiva e funzionale.

**Resta inteso che dovrà essere approfondita la questione dei sussidi che si auspica possano essere erogati da parte del Cantone e da altri Enti.**

***Sulla scorta di quanto sopra esposto chiediamo pertanto al Consiglio comunale di voler risolvere:***

- 1. E' concesso un credito di fr. 22'000.00 per la progettazione di una nuova passerella pedonale ciclabile sul fiume Maggia tra le frazioni di Maggia e Moghegno.*
- 2. Il credito decade se non utilizzato entro due anni dall'approvazione dello stesso da parte del competente Dipartimento.*

Con perfetta stima.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

Il Segretario:

Fiorenzo Quanchi

Luca Invernizzi